



**PREFEITURA MUNICIPAL DE  
BARRINHA**

ADMINISTRAÇÃO - 2021/2024

**GOVERNANDO com TODOS e para TODOS!**

## MEMORIAL DESCRITIVO

**OBRA: PAVIMENTAÇÃO E RECAPEAMENTO ASFÁLTICO**

**MUNICÍPIO: BARRINHA / SP**

**LOCAL: VICINAL SAID AHMED SALH E CEMITÉRIO MUNICIPAL**

### **1 PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA – CBUQ**

Especificações Técnicas dos Serviços.

#### **1.1 ABERTURA E PREPARO DE CAIXA ATÉ 15 CM:**

Deverá ser executado os serviços de limpeza e raspagem do terreno de materiais inadequados existentes na área a ser pavimentada, com remoção dos materiais julgados inadequados. Deverá ser executado o preparo de caixa até 15cm, obedecendo as Normas do DER/SP e Especificações de Serviços.

#### **- REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUBLEITO.**

O preparo do subleito obedecerá às Normas do DER/SP e Especificações de Serviços (DNER – ES – P 06.71) consistindo os mesmos em cortes ou aterros, nivelamento e compactação, de maneira que a superfície adquira condições para obedecer aos alinhamentos, perfis, dimensões do projeto. O Teor de umidade dos materiais deverá ser controlado, para que a compactação seja realizada na umidade estabelecida nas Normas. A compressão será feita progressivamente dos lados para o centro, e somente cessará quando o material atingir o grau de compactação de Norma.

#### **1.2 BASE DE BRITA GRADUADA.**

Esta especificação se aplica à execução de base de brita graduada, constituídas de camadas de solos importados, ou localizados no próprio local da obra, desde que obedeça às Especificações de Serviços. A mistura de solo brita deverá obedecer a proporção de 50% de brita e 50% de solo. Nessa execução são compreendidas as operações de espalhamento, mistura e pulverização, umedecimento ou secagem,



# PREFEITURA MUNICIPAL DE **BARRINHA**

ADMINISTRAÇÃO - 2021/2024

**GOVERNANDO com TODOS e para TODOS!**

compactação e acabamento dos materiais, numa espessura de 15 cm após a compactação.

### **1.3 IMPRIMAÇÃO IMPERMEABILIZANTE**

Será executado de acordo com as Normas do DER/SP. O material a ser utilizado será o impermeabilizante CM-30, e sua quantidade varia a razão de 0,8 a 1,6 litros por m<sup>2</sup>, mas, o mínimo será em função da densidade da base. Antes da aplicação da imprimadura, a base deverá ser varrida, a fim de eliminar todo o material solto. A finalidade do “prime” é de modificar as características da superfície da base, impermeabilizando-a e proporcionando boa aderência.

### **1.4 IMPRIMAÇÃO LIGANTE:**

Esta camada consiste na aplicação de material betuminoso com RR-2C, sobre a superfície de base ou de um pavimento já preparado, antes da aplicação do revestimento betuminoso, objetivando promover a aderência entre este revestimento e a camada subjacente. A taxa de aplicação será em função do tipo de material betuminoso empregado, devendo situar-se em torno de 0,5 litros por m<sup>2</sup>. A pintura de ligação será executada de acordo com as Especificações de Serviços (DNER-ES-P 15.71).

### **1.5 REVESTIMENTO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE – CBUQ**

A camada de rolamento de concreto betuminoso usinado à quente será preparada em usina tipo gravimétrica ou volumétrica, e executada de acordo com as Normas do DER/SP e Especificações de Serviços (DER-ES-P 22.71). Será constituída de uma camada de mistura, devidamente adensada e aplicada à quente, constituída de material betuminoso (4,5% a 7,5%) e agregado mineral com a composição granulométrica de acordo com a faixa C do DNER. O equipamento para espalhamento e acabamento deve ser constituído de pavimentadora automotriz, capaz de espalhar e conformar a mistura no alinhamento, quotas e abaulamentos requeridos. A acabadora deverá ser equipada para colocar a mistura exatamente na faixa, possuindo dispositivos rápidos e eficientes



# PREFEITURA MUNICIPAL DE **BARRINHA**

ADMINISTRAÇÃO - 2021/2024

**GOVERNANDO com TODOS e para TODOS!**

de direção, além de marchas para frente e para trás. A acabadora deverá ser equipada também com alisadores e dispositivos para aquecimento dos mesmos à temperatura requerida para colocação da mistura sem irregularidades. A espessura final da camada de rolamento compactada deverá ser de 3,00cm.

## **2 ESCOAMENTO DE ÁGUAS PLUVIAIS**

### **2.1 SARJETÃO**

Preparação do terreno: o local deverá receber uma compactação manual afim de garantir um terreno uniforme e nivelado.

A construção do sarjetão será em concreto usinado FCK 30mpa, moldado “in loco”, com largura mínima de 2,00 metros, inclinação de 10% para o centro e espessura de 0,20 m.

O concreto será aplicado sobre base de concreto FCK 30mpa com espessura de 0,10m e armado em tela de aço soldado CA-60 – 4,2mm com malha 10x10, conforme projeto, utilizar concreto com usinado para garantir a resistência.

O acabamento final será em desempenamento do concreto usinado.

### **2.1 CANALETA**

Para drenagem com Canaleta de Concreto para Águas Pluviais Serão construídas canaletas em concreto fck 20 Mpa moldada in loco. O terreno será escavado e fortemente apiloado. O concreto será lançado e desempenado, caimento mínimo de 0,3%. A largura da canaleta será de 30 cm. – Na área vai ter tela soldado nervurada em aço CA – 60 (Q – 138) com diâmetro de 4.2 mm.

## **3 RECAPEAMENTO ASFÁTICO**

Será feita a limpeza das áreas com jato d’água de alta pressão – ar ou água

A imprimadura ligante betuminosa consistirá na aplicação de material betuminoso diretamente sobre uma superfície betuminosa já existente, para assegurar a perfeita ligação com o novo revestimento.

A imprimação ligante deverá obedecer às seguintes operações:



# PREFEITURA MUNICIPAL DE **BARRINHA**

ADMINISTRAÇÃO - 2021/2024

**GOVERNANDO com TODOS e para TODOS!**

Não se tolera segregação e nem queda de temperatura no transporte de mistura

A mistura betuminosa será espalhada de forma tal que permita, posteriormente a obtenção de uma camada de acordo com o projeto, sem nova adições com  $E = 3,00$  cm

A temperatura da mistura, por ocasião das operações de esparrame, não poderá ser inferior a 110 graus Celsius.

Logo após o esparrame assim que a mistura suporte o peso do rolo, será iniciada a compressão, pelo rolo compressor, tipo tandem. A compressão deve começar nos lados e progredir longitudinalmente para o centro de modo que este cubra, uniformemente, em cada passada, pelo menos a metade da largura do seu rasto da passagem anterior, nas curvas a rolagem progredida do lado mais baixo para o lado mais alto, paralelamente ao eixo das ruas, nas mesmas condições de recobrimento de rastro.

Na compactação será empregado rolo de pneus com pressão variável e o acabamento final dado com rolo tipo tandem.

Para impedir adesão de aglutinante betuminoso aos rolos, este serão molhados, não sendo permitido excesso de água.


Nenhum trânsito será permitido na camada de rolagem enquanto a temperaturas da mistura for superior a temperatura ambiente.

## CONTROLE TECNOLÓGICO

Deverá ser apresentado no final da obra o ensaio tecnológico de compactação, índice de suporte Califórnia, análise de granulometria, espessura de capa e moldagem de corpos de prova (Estabilidade Marshall).

OBS: A estabilidade Marshall será no mínimo de 750,00 Kg/Cm<sup>2</sup>

**BARRINHA, 25 DE ABRIL DE 2022.**

  
**MÁRIO LUIZ MIGUEL**  
ENG. CIVIL CREA: 0601011760

  
**JOSÉ MARCOS MARTINS**  
PREFEITO MUNICIPAL



**PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA**

**OBJETIVO - OBRAS: PAVIMENTAÇÃO E RECAPEAMENTO ASFÁLTICO**

**PROponente/TOMADOR: PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRINHA**

**MUNICÍPIO/UF: BARRINHA/SÃO PAULO**

**LOCAL: VICINAL SAID AHMED SALEH E CEMITÉRIO MUNICIPAL**

BDI = 25,59

ITEM	FORTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNITÁRIO (SEM BDI) (R\$)	PREÇO UNITÁRIO (COM BDI) (R\$)	PREÇO TOTAL (R\$)
<b>1</b>								
<b>RECAPEAMENTO DO CEMITÉRIO</b>								
1.1	CPOS 184	99814	LIMPEZA DE SUPERFÍCIE COM JATO DE ALTA PRESSÃO. AF_04/2019	M²	1993,00	R\$ 1,92	R\$ 2,41	R\$ 4.805,78
1.2	SINAPI	102101	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C, PARA O FECHAMENTO DE VALAS. AF_12/2020	M²	1993,00	R\$ 3,87	R\$ 4,86	R\$ 9.686,64
1.3	CPOS 184	95995	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M³	59,79	R\$ 1.348,67	R\$ 1.693,79	R\$ 101.271,98
<b>SUB-TOTAL.....</b>								<b>R\$ 115.764,40</b>
<b>2</b>								
<b>PAVIMENTAÇÃO DO ACOSTAMENTO</b>								
<b>MOVIMENTO DE TERRA</b>								
2.1	CPOS 184	02.10.060	LOCAÇÃO DE VIAS, CALÇADAS, TANQUES E LAGOAS	M²	1890,00	R\$ 1,46	R\$ 1,83	R\$ 3.465,53
2.2	CPOS 184	07.01.020	ESCAVAÇÃO E CARGA MECANIZADA EM SOLO DE 1ª CATEGORIA, EM CAMPO ABERTO	M³	283,50	R\$ 13,32	R\$ 16,73	R\$ 4.742,55
2.3	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M3, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_12/2016 (10 KM)	M3XKM	2835,00	R\$ 1,73	R\$ 2,17	R\$ 6.159,62
<b>EXECUÇÃO DO PAVIMENTO</b>								
2.4	SINAPI	96396	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M²	283,50	R\$ 116,66	R\$ 146,51	R\$ 41.536,52
2.5	CPOS 184	54.03.240	IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA IMPERMEABILIZANTE	M²	1890,00	R\$ 14,13	R\$ 17,75	R\$ 33.539,69
2.6	SINAPI	102101	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C, PARA O FECHAMENTO DE VALAS. AF_12/2020	M²	1890,00	R\$ 3,87	R\$ 4,86	R\$ 9.186,03
2.7	SINAPI	95995	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M³	56,70	R\$ 1.348,67	R\$ 1.693,79	R\$ 96.038,16
<b>SUB-TOTAL.....</b>								<b>R\$ 194.668,10</b>
<b>3</b>								
<b>ESCOAMENTO DE AGUAS PLUVIAIS</b>								
<b>SARJETÃO</b>								
3.1	SINAPI	94293	EXECUÇÃO DE SARJETÃO DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 100 CM BASE X 20 CM ALTURA. AF_06/2016	M	9,00	R\$ 140,42	R\$ 176,35	R\$ 1.587,18
3.1	SINAPI	21141	TELA DE AÇO SOLDADA NERVURADA, CA-60, Q-92, (1,48 KG/M2), DIÂMETRO DO FIO = 4,2 MM, LARGURA = 2,45 X 60 M DE COMPRIMENTO, ESPACAMENTO DA MALHA = 15 X 15 CM	M²	9,00	R\$ 16,18	R\$ 20,32	R\$ 182,88
<b>CANALETA</b>								
3.2	CPOS 184	06.01.020	ESCAVAÇÃO MANUAL EM SOLO DE 1ª E 2ª CATEGORIA EM CAMPO ABERTO	M³	44,40	R\$ 36,30	R\$ 45,59	R\$ 2.024,16
3.3	SINAPI	102995	EXECUÇÃO DE CANALETA DE CONCRETO MOLDADO IN LOCO, ESPESSURA DE 0,07 M, GEOMETRIA TRAPEZOIDAL (DIMENSÕES INTERNAS: B=0,6 M; B=0,147 M; H=0,2 M). AF_08/2021	M	555,00	R\$ 42,62	R\$ 53,53	R\$ 29.707,18
<b>SUB-TOTAL.....</b>								<b>R\$ 33.501,41</b>
<b>TOTAL.....</b>								<b>R\$ 343.933,91</b>

BARRINHA, 26 DE ABRIL DE 2022

MARIO LUIZ MIGUEL  
 ENG. CIVIL CREA: 0601011760

JOSE MARCOS MARTINS  
 PREFEITO MUNICIPAL

**PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRINHA**



ADMINISTRAÇÃO - 2021/2024

**GOVERNANDO com TODOS e para TODOS!**

**CRONOGRAMA**

**OBJETIVO - OBRAS: PAVIMENTAÇÃO E RECAPEAMENTO ASFÁLTICO**

**PROPONENTE/TOMADOR: PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRINHA**

**MUNICÍPIO/UF: BARRINHA/SÃO PAULO**

**LOCAL: VICINAL SAID AHMED SALEH E CEMITÉRIO MUNICIPAL**

ITENS	DESCRIÇÃO	VALOR (R\$)	PARCELAS		
1	RECAPEAMENTO DO CEMITÉRIO	R\$ 115.764,40	1	R\$ 115.764,40	2
2	PAVIMENTAÇÃO DO ACOSTAMENTO	R\$ 194.668,10		R\$ 55.904,23	R\$ 138.763,87
3	ESCOAMENTO DE ÁGUAS PLUVIAIS	R\$ 33.501,41			R\$ 33.501,41
-	VALOR (R\$)	R\$ 343.933,91		R\$ 171.668,63	R\$ 172.265,28

BARRINHA, 26 DE ABRIL DE 2022

  
MARIO LUIZ MIGUEL  
ENG. CIVIL CREA: 0601011760



JOSÉ MARCOS MARTINS  
PREFEITO MUNICIPAL



# PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRINHA

ADMINISTRAÇÃO - 2021/2024

GOVERNANDO com TODOS e para TODOS!

## COMPOSIÇÃO ANALÍTICA DO BDI CONFORME ACÓRDÃO 2622/2013 TCU PLENÁRIO

CONTRATO: PAVIMENTAÇÃO E RECAPEAMENTO ASFALTICO  
PROponente: PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRINHA-SP  
Construção de Rodovias e Ferrovias

TIPOLOGIA DE OBRA:

ITEM	DESCRIÇÃO	VALORES DE REFERÊNCIA - %			BDI ADOTADO - %
		MÍNIMO	MÁXIMO	MÉDIA	
1	Administração Central	3,80	4,67	4,01	4,03
2	Lucro	6,64	8,69	7,30	7,35
3	Despesas Financeiras	1,02	1,21	1,11	1,02
4	Seguro e Garantia	0,32	0,74	0,40	0,45
5	Risco	0,50	0,97	0,56	0,50
6	<b>TRIBUTOS</b>				<b>4,85</b>
6.1	ISS (**)(***)	Conforme legislação específica			1,20
6.2	PIS	Conforme legislação específica			0,65
6.3	COFINS	Conforme legislação específica			3,00
7	<b>BDI (SEM DESONERAÇÃO)</b>	<b>19,60</b>	<b>24,23</b>	<b>20,97</b>	<b>19,65</b>
7.1	<b>TRIBUTOS + INSS</b>	Considerando 4,5% sobre o VI			<b>9,35</b>
8	<b>BDI (COM DESONERAÇÃO)</b>				<b>25,59</b>

Os valores de BDI acima foram calculados com emprego da fórmula prevista no acórdão 2622/2013 - TCU - Plenário:

$$BDI = \frac{(1 + AC + S + R + G)(1 + DF)(1 + L)}{(1 - I)} - 1$$

Onde:

AC = taxa de rateio da Administração Central;

S = taxa de seguros;

R = taxa de risco e imprevistos;

G = garantias exigidas em edital;

DF = taxa das despesas financeiras;

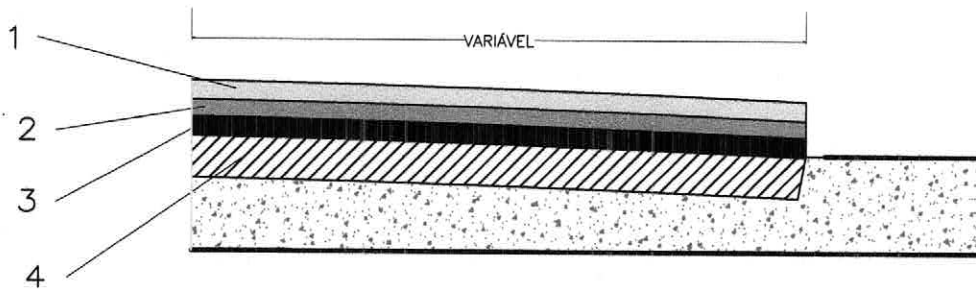
L = taxa de lucro bruto;

I = taxa de tributos (PIS, CONFINS e ISS);

Barrinha SP, 26 abril de 2022

  
MARIO LUIZ MIGUEL  
Eng. Civil - Crea 0601011760

## RECAPEAMENTO ASFÁLTICO - SEÇÃO TRANSVERSAL (s/ escala)



CORTE TRANSVERSAL

- 1- CAMADA DE ROLAMENTO CBUQ - CAMADA 3,00cm ACABADO
- 2- PINTURA DE LIGAÇÃO
- 3- LIMPEZA DA SUPERFÍCIE
- 4- PAVIMENTO EXISTENTE (ASFALTO)



**PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRINHA**

**F.U**

**PROJETO BÁSICO**

OBJETO

**RECAPEAMENTO ASFÁLTICO**

OBRA

**ESTRADA VICINAL SAID AHMED SALEH - CEMITÉRIO MUNICIPAL (ESTACIONAMENTO E PARTE DA CIRCULAÇÃO INTERNA)**

LOCAL

**BARRINHA/SP**

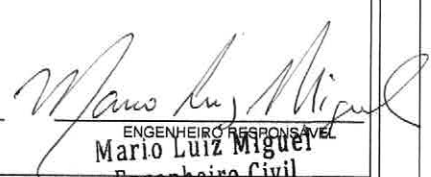
CIDADE

SEM ESCALA

**ÁREAS**

ÁREAS	
RECAPEAMENTO ASFÁLTICO	1.993,00 m <sup>2</sup>

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRINHA

  
**Mario Luiz Miguel**  
 ENGENHEIRO RESPONSÁVEL  
 Engenheiro Civil  
 CREA: 0601011760



CEMITÉRIO

CEMITÉRIO

RECAPEAMENTO

CIRCULAÇÃO

ENTRADA

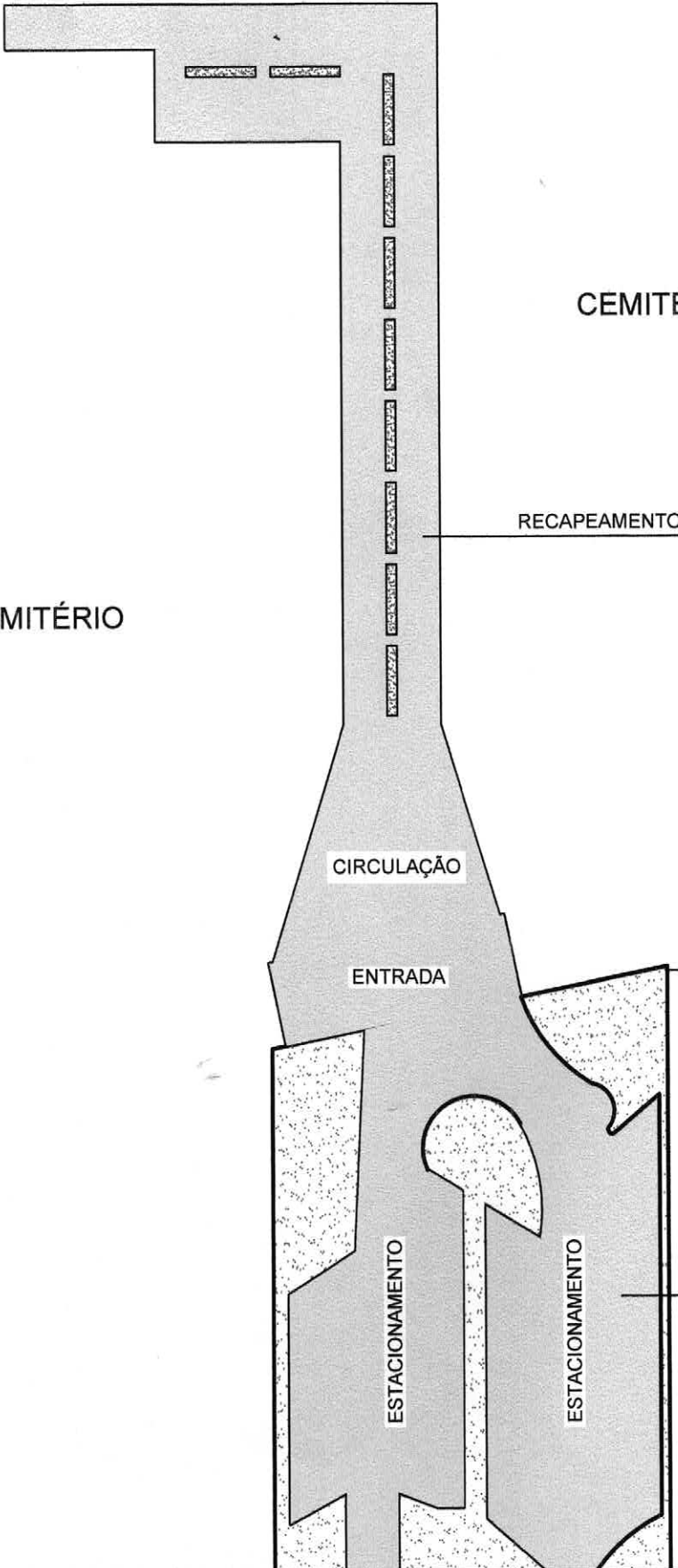
ESTACIONAMENTO

ESTACIONAMENTO

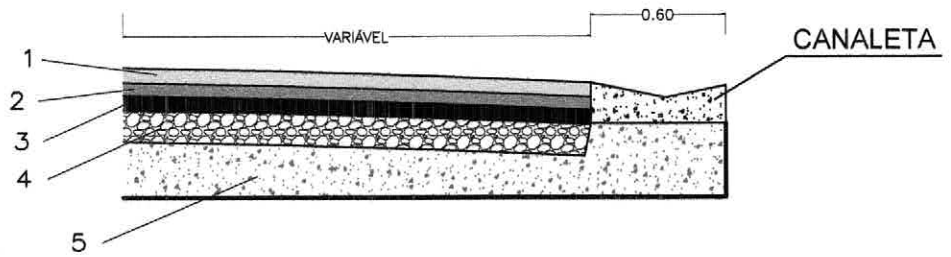
REC.

ACOSTAMENTO

VICINAL SAID AHMED SALEH

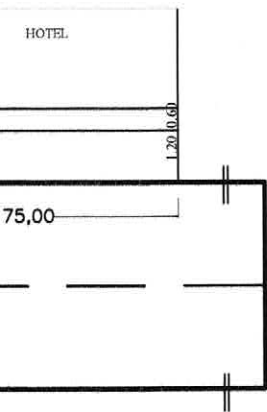
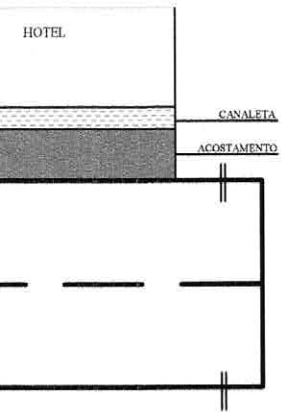


PAVIMENTO ASFÁLTICO - SEÇÃO TRANSVERSAL (s/ escala)



CORTE TRANSVERSAL

- 1- CAMADA DE ROLAMENTO CBUQ - CAMADA 3,00cm ACABADO
- 2- PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO RR-2C
- 3- IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30
- 4- BRITA GRADUADA - ESPESSURA = 0,15m
- 5- ATERRO COMPACTADO

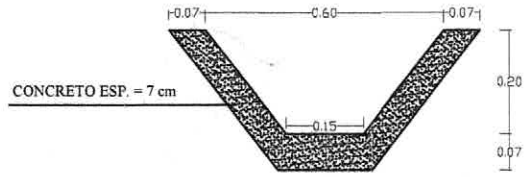


	<b>PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRINHA</b>	F.U
<b>PROJETO BÁSICO</b>		
OBJETO		
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS		
CERCA		
ESTRADA VICINAL SAID AHMED SALEH (PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DO ACOSTAMENTO E DRENAGEM)		
LOCAL		
BARRINHA/SP		
CIDADE		
SEM ESCALA		
<b>ÁREAS</b>		
PAVIMENTO ACOSTAMENTO	1.890,00 m2	
CANALETA ACOSTAMENTO	555,00 m/l	
SARJETÃO ESTACIONAMENTO	9,00 m/l	

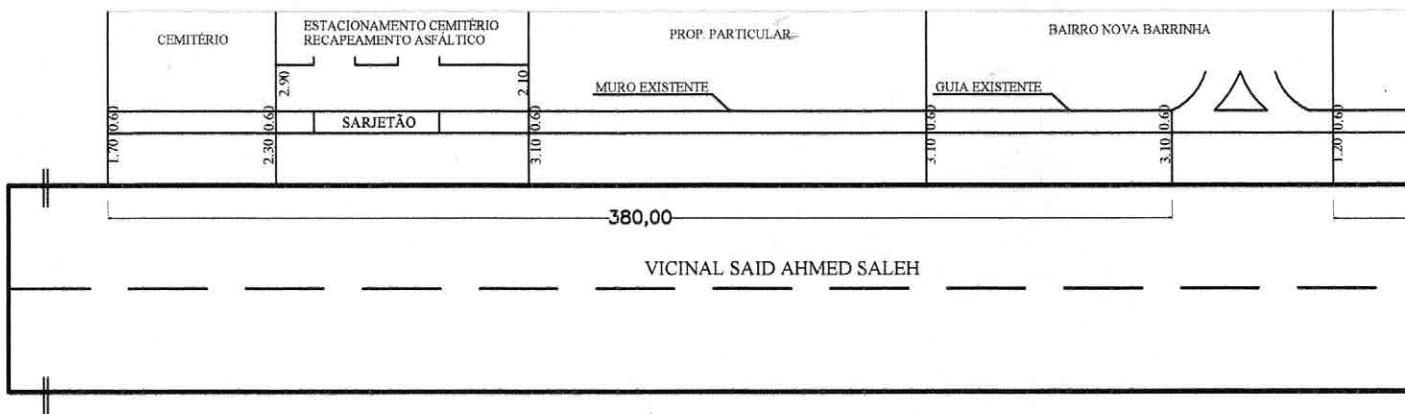
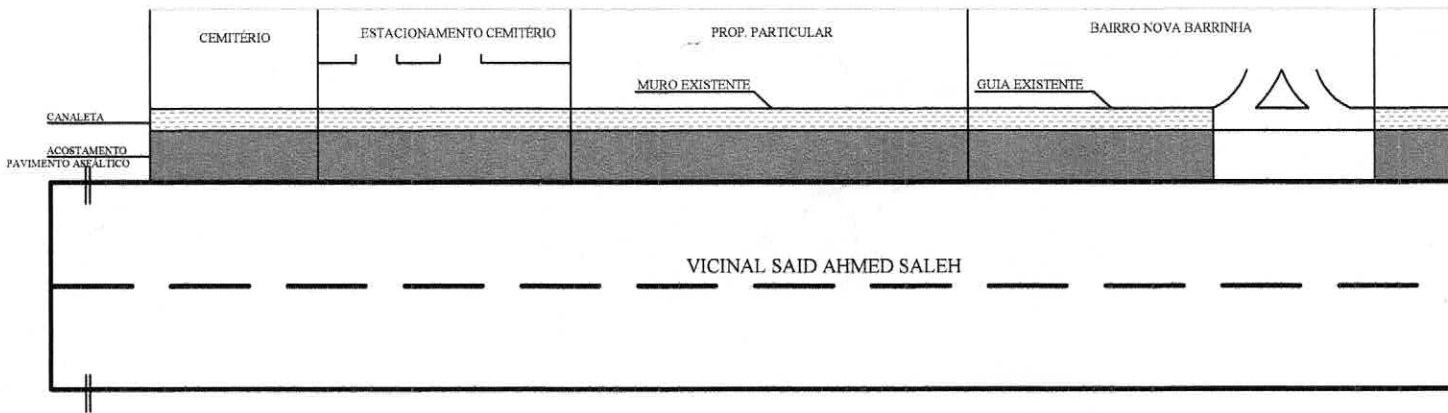
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRINHA

ENGENHEIRO RESPONSÁVEL

**Mario Luiz Miguel**  
 Engenheiro Civil  
 CREA: 0601011760



DETALHE - CANALETA AGUAS PLUVIAIS



OBS.: AO LONGO DO TRECHO DE PAVIMENTAÇÃO DO ACOSTAMENTO, HAVERÁ VARIAÇÕES DE MEDIDA NA LARGURA.



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART  
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

ART de Obra ou Serviço  
28027230220632299

1. Responsável Técnico

**MARIO LUIZ MIGUEL**

Título Profissional: Engenheiro Civil

Empresa Contratada:

RNP: 2602931136

Registro: 0601011760-SP

Registro:

2. Dados do Contrato

Contratante: **PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRINHA**

Endereço: **Praça ANTÔNIO PRADO**

Complemento:

Cidade: **Barrinha**

Contrato:

Valor: **RS 1,00**

Ação Institucional:

Celebrado em: **26/04/2022**

Tipo de Contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Público**

Bairro: **CENTRO**

UF: **SP**

Vinculada à Art nº:

CPF/CNPJ: **45.370.087/0001-27**

Nº: **70**

CEP: **14860-000**

3. Dados da Obra Serviço

Endereço: **Estrada Vicinal SAID AHMED SALEH**

Complemento:

Cidade: **Barrinha**

Data de Início: **26/04/2022**

Previsão de Término: **03/05/2023**

Coordenadas Geográficas:

Finalidade: **Infraestrutura**

Proprietário: **PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRINHA**

Nº:

Bairro:

UF: **SP**

CEP: **14860-000**

Código:

CPF/CNPJ: **45.370.087/0001-27**

4. Atividade Técnica

			Quantidade	Unidade
<b>Elaboração</b>				
<b>1</b>	Projeto	Pavimento Flexível (CBUQ)	1890,00000	metro quadrado
	Projeto	Obras ou Serviços para Acessibilidade	1,00000	unidade
	Orçamento	Infraestrutura	1,00000	unidade
	Projeto	Drenagem	555,00000	metro
	Projeto	Recapeamento	1993,00000	metro quadrado
<b>Fiscalização</b>				
<b>2</b>	Fiscalização	Pavimento Flexível (CBUQ)	1890,00000	metro quadrado
	Fiscalização	Obras ou Serviços para Acessibilidade	1,00000	unidade
	Fiscalização	Drenagem	555,00000	metro
	Fiscalização	Recapeamento	1993,00000	metro quadrado

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

Trate-se de projeto e orçamento para obras de pavimentação asfáltica em CBUQ, recapeamento em CBUQ e drenagem de águas pluviais, situado na estrada Vicinal Said Ahmed Saleh e cemitério Municipal de Barrinha no mesmo endereço.

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro atendimento às regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

## 7. Entidade de Classe

ASSOCIAÇÃO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E  
AGRONOMIA DE JABOTICABAL

## 8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Barrinha 26 de abril de 2022

Local

data

Mário Luiz Miguel

MARIO LUIZ MIGUEL - CPF: 037.876.968-57

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRINHA - CPF/CNPJ: 45.370.087/0001-27

## 9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo Nosso Número.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site [www.creasp.org.br](http://www.creasp.org.br) ou [www.confex.org.br](http://www.confex.org.br)

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

[www.creasp.org.br](http://www.creasp.org.br)

Tel: 0800 017 18 11

E-mail: acessar link Fale Conosco do site acima



Valor ART R\$ 88,78

Registrada em: 26/04/2022

Valor Pago R\$ 88,78

Nosso Número: 28027230220632299

Versão do sistema

Impresso em: 26/04/2022 15:22:52